

Vergadering **Algemeen Bestuur 7 juli 2017**

MidTermReview 2015 - 2019 (MTR) en Voorjaarsnota 2017

In de vergadering van het Algemeen Bestuur was een van de belangrijkste onderwerpen de Voorjaarsnota 2017, dit keer gecombineerd met een terugblik over de eerste helft van deze bestuursperiode. Óók de inbreng van de VVD-fractie bij die behandeling stond in het teken van de wateroverlast van de afgelopen weken.

Hier de volledige tekst:

Voorzitter, het is goed om de MTR en de VJN in één te behandelen. De Voorjaarsnota is in hoge mate een uitwerking van de Mid Term Review en dus loop ik de aangegeven 12 consequenties die volgen uit de MTR maar eens langs.

Er wordt geconstateerd dat er meer budget en capaciteit voor waterveiligheid nodig is en dat heeft vooral met twee oorzaken te maken: de opstart van Ravenstein-Lith en de wateroverlast. Hoewel Ravenstein-Lith onder het HWBP valt en dus ons aandeel 10% van het totaal is, zullen onze begrotingen de komende jaren hier ernstig rekening mee moeten houden. Dat geldt natuurlijk ook voor de maatregelen in het kader van het voorkómen en/of beperken van wateroverlast, maar daarvoor hebben we zo juist een Koersnota en een Beleidsnota vastgesteld. Die krijgen, nu in de Voorjaarsnota en straks in de begroting, de ruimte die nodig is. Ook over de herinrichtingsopgave (beekherstel, evz's en natuurvriendelijke oevers) als integraal onderdeel van de aanpak klimaatrobuust systeem heb ik bij de behandeling van de Koersnota al het een en ander opgemerkt.

Voorzitter, het is prima om nog sterker in te zetten op een gebiedsgerichte aanpak en een daaraan aangepaste grondstrategie te hebben, maar bij het met extra energie inzetten op de natte natuurgebieden dienen we wél met onze voetjes op de vloer te blijven. Niet omdat die gebieden geen toegevoegde waarde hebben voor mens en natuur, maar omdat we geen ijzer met handen kunnen breken. De realiteit is nu eenmaal dat we op dit gebied ook van andere overheden en hun mogelijkheden afhankelijk zijn. Onze inzet moet zijn dat wij niet de vertragende partner zijn, zonder door de anderen als drammer te worden ervaren.

Voorzitter, de consequenties 6, 7 en 8 hebben betrekking op de waterkwaliteit en het zuiveringsbedrijf. Wanneer het DB aangeeft ergens proefregio te willen zijn, wordt mijn fractie altijd nog wat alerter. Natuurlijk moeten overheden in het kader van innovaties soms 'wat voor de muziek uit lopen', maar Nederland is groter dan Aa en Maas en het werken aan verbetering van de waterkwaliteit gebeurt niet alleen hier! Een pilot om in samenwerking met de agrarische sector verbeteringen door te voeren en een pilot om op een RWZI de medicijnresten uit het effluent te verwijderen, prima! Maar ook hier geldt: die sectoren zijn groter dan ons beheersgebied en bijvoorbeeld voor die agrarische pilot onze agrariërs dwingen uit de pas lopen, is geen goed parcours.

Voorzitter, bij consequentie 9 gaat het om de definitie van 'duurzaam' en 'energieneutraal'. Het lijkt me goed om in dit kader het dictum van de motie van 20 november 2016 er nog even bij te pakken:
Het Algemeen Bestuur verzoekt het Dagelijks Bestuur:
een plan van aanpak Green Deal Energie op te stellen en aan het Algemeen Bestuur voor te leggen om zo mogelijk in 2025 te komen tot energieneutraliteit met verkenning van de toepassing van duurzame energiebronnen zoals wind, zon, waterkracht, restwarmte etc.

Voor mijn fractie is élk woord in dit dictum van belang!
We zijn dus in afwachting van dat Plan van Aanpak om ZO MOGELIJK enzovoorts.....
Voor de VVD-fractie geldt ook hier: géén ijzer met handen breken, niet al te veel uit de pas lopen en 'duurzaam' zegt ook iets over financiële haalbaarheid en 'behapbaarheid'.

Voorzitter, consequentie 10 en verder gaan vooral over financiën.

In dit kader grijp ik even terug op mijn gesprek met de opstellers van deze MTR.

Vanzelfsprekend was de financiën één van de onderwerpen in dat gesprek en heb ik aan de hand van een metafoor de visie van de VVD-fractie geschetst:

Bij het opstellen van het bestuursakkoord voor deze periode stond de 'stip op de horizon' eigenlijk al snel vast: die stip is werken naar de KRW-doelen en de route daar naar toe voert langs veilig, bewoonbaar, voldoende, robuust, gezond en natuurlijk.

De weg die we zouden aanleggen werd een weg die rekening diende te houden met de economische omgeving. Er werden 'financiële hectometerpaaltjes' geslagen die de breedte bepaalden en daar mee werd het duidelijk dat het een 80km-weg zou worden.

In de MTR wordt gekeken hoe de weg vordert en hoe de komende kilometer zou moeten lopen. In het gesprek heb ik duidelijk aangegeven dat de VVD-fractie vasthoudt aan die 'hectometerpaaltjes' en dus aan de afgesproken 80km-weg. Natuurlijk constateren ook wij dat we het afgelopen jaar door de storm en regen in de berm zijn beland en langs en soms tegen de 'hectometerpaaltjes' hebben geschuurd. In die situatie komt het aan op de stuurmanskunst van het DB om op de weg te blijven en de schade in de berm te beperken. Maar er is voor mijn fractie geen reden om nu akkoord te gaan met het verbreden van de afgesproken breedte en dus het loslaten van het kader. Als er daardoor onderweg 'een zichtlocatie' gemist wordt dan is dat jammer, maar bij het bepalen van een weg bepaal je óók de beperkingen van die weg.

Voorzitter, tot slot concreet over de voorjaarsnota:

Overall had mijn fractie graag gezien dat we het bij scenario 1 hadden kunnen gehouden. Het DB is echter zo slim geweest bij scenario 2 zaken voor te stellen waar het moeilijk tegenstemmen is. En dus accepteert mijn fractie dat we wel erg dicht bij de hectometerpaaltjes uit mijn metafoor komen.

Dat maakt ook dat mijn fractie zorg blijft houden over de afstand tussen de 'blauwe lijnen' en de afgesproken 'rode lijn'. Ook wij begrijpen dat de erg lage inflatie mede oorzaak van dat probleem is en ook zien we dat het iets oplopen daarvan het probleem in de jaren ná 2019 kleiner maakt en misschien wel oplost.

We roepen het college op in de komende begrotingen de maximale inspanning te doen om het mogelijk te maken dat de doorwerking van onze beslissingen het nieuwe bestuur dat in 2019 aantreedt niet met problemen opzadelt zoals we die in 2009 aantreffen en het AB jaren en zelfs draconische maatregelen als een 'investeringsplafond' nodig had om de financiën weer enigszins beheersbaar en stuurbaar te maken.

Tot hier de (vrijwel) integrale tekst van mijn inbreng.

Johan van Miltenburg
Fractievoorzitter